

LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES D'AVRIL 2024



CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés graves
	Mai 2023-Avril 2024, provisoire	52 108	3 278	16 047
	Mai 2022-Avril 2023	51 373	3 175	15 776
	Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	+735	+103	+271
	Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	+1 %	+3 %	+2 %

CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan d'avril 2024	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	Avril 2024, provisoire	53	2	64	28
	Avril 2023	28	1	42	15
	Ecart 2024-2023	+25	+1	+22	+13
	Evolution 2024-2023	+89 %	+100 %	+52 %	+87 %

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	Mai 2023-Avril 2024, provisoire	494	34	635	287
	Mai 2022-Avril 2023	455	42	605	336
	Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	+39	-8	+30	-49
	Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	+9 %	-19 %	+5 %	-15 %

Avec 2 tués sur les routes ligériennes en avril 2024, on constate qu'il y a eu un tué supplémentaire par rapport à avril 2023.

Tous les autres indicateurs sont également en forte hausse : +52 % de blessés, +87 % de blessés hospitalisés et un nombre d'accident corporels qui s'accroît

de 89 % entre avril 2023 et avril 2024

Sur la période mai 2023-avril 2024, le nombre de blessés hospitalisés est orienté à la baisse (-15 %) alors que le nombre des blessés et celui des accidents corporels sont en hausse (respectivement

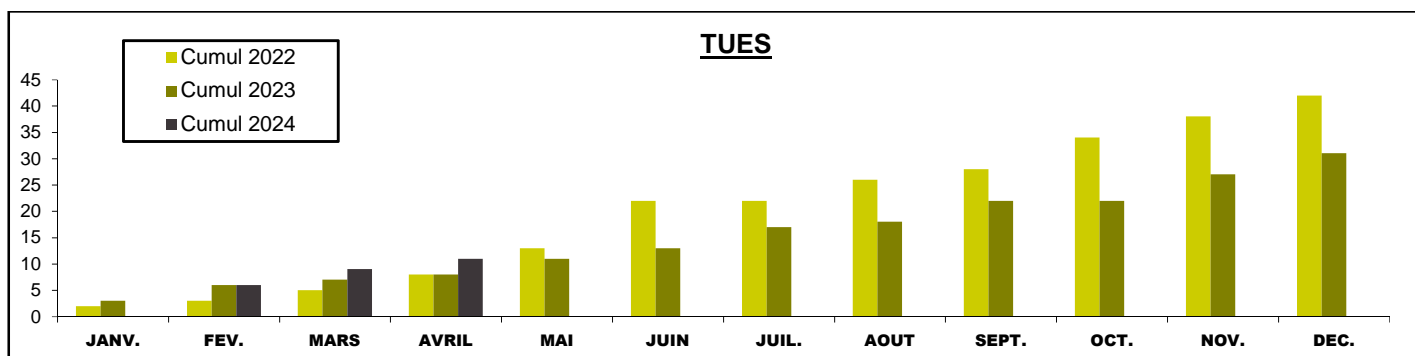
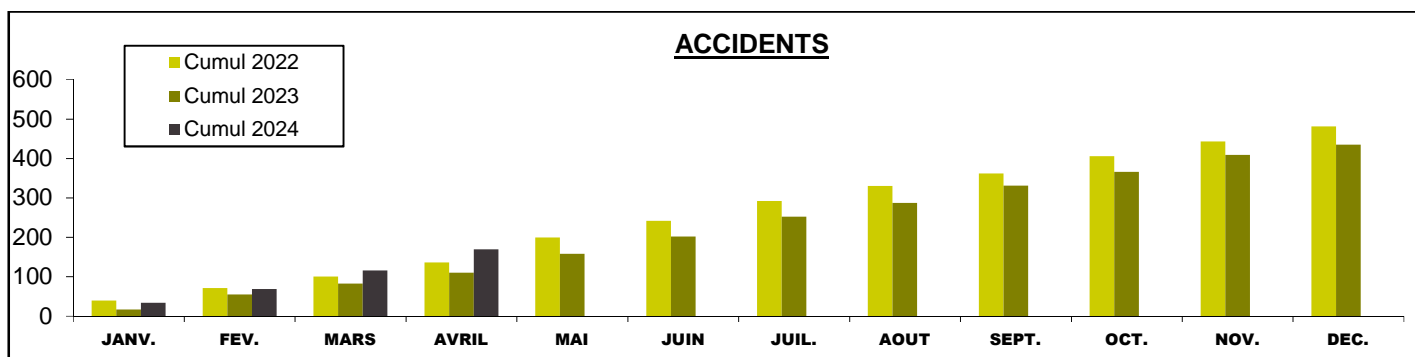
+5 % et +9 %) par rapport à la période mai 2022-avril 2023.

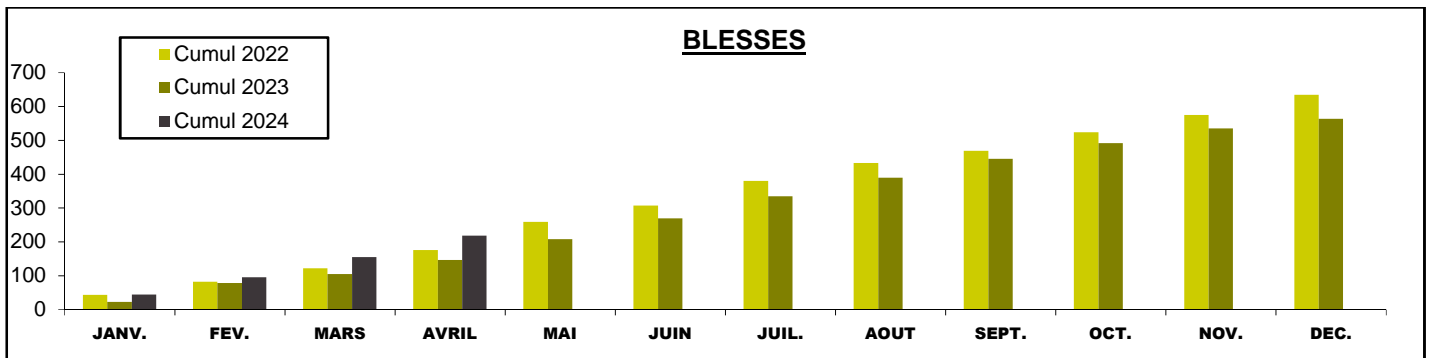
Cette période de mai 2023-avril 2024 affiche également un nombre de tués (34) sensiblement inférieur à celui de l'année précédente (42 tués). On note cependant une diminution régulière de cet écart depuis le début de l'année 2024.

CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		AVRIL : 2 tués		TOTAL 2024 : 11 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL			7	64
	PL			1	9
	MOTO	2	100	3	27
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON				
	AUTRE				
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS			5	46
	25-65 ANS	2	100	4	36
	> 65 ANS			2	18
LOCALISATION	HORS AGGLO.	2	100	11	100
	AGGLO.				
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE	1	50	6	55
	ROUTE NATIONALE			1	9
	ROUTE METROPOLITAINE				
	ROUTE DEPARTEMENTALE	1	50	4	36
	VOIE COMMUNALE				

EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2024/2023 DANS LA LOIRE





CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles AVRIL 2023	Contrôles AVRIL 2024	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	8 590	8 184	-5 %
Dépistage d'alcool positif	103	92	-11 %
PV d'excès de vitesse	699	703	+1 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	64	55	-14 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	70	52	-26 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	49	53	+8 %

En avril 2024, par rapport à la même période en 2023, il y a eu 5 % de dépistages d'alcoolémie en moins et la positivité est en baisse en ce qui concerne ce facteur (-6 % à taux de dépistage constant).

On note également une diminution

des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (-10 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une quasi-stabilité du nombre de PV (+1 %) mais un volume de rétention

qui s'accroît légèrement de 8 % à taux d'infraction constant par rapport à avril 2023.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants diminuent sensiblement de 26 % par rapport à il y a un an.

Lieux des accidents mortels au 30 avril 2024

